

**ПРОГРАМА**  
**розвитку автомобільних доріг загального**  
**користування державного значення**  
**у м. Деражня Хмельницькій області**  
**на 2018-2019 роки**

м.Деражня  
2018

**ПРОГРАМА**  
**розвитку автомобільних доріг загального користування**  
**державного значення у м. Деражня Хмельницькій області на 2018-2019 роки**

**I. Загальна частина**

Програма розроблена на підставі Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування на 2013-2018 роки, затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 11 липня 2013 року № 696.

Програмою враховано вимоги Закону України “Про автомобільні дороги”, Закону України “Про внесення змін до Податкового кодексу України”, змін до Бюджетного кодексу України, пріоритетність розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення, визначено основні напрями розвитку мережі автомобільних доріг.

Мережа автомобільних доріг загального користування державного значення в м. Деражня Хмельницької області, що знаходиться на балансі Служби автомобільних доріг у Хмельницькій області на 01 січня 2018 року становить 84,6 км, 100 % з яких з твердим покриттям.

Мережу доріг державного значення області в основному було сформовано у 70-90 роках минулого століття. Нині 90% автодоріг за своїми експлуатаційними характеристиками не відповідають вимогам нормативних документів за показниками рівності, наявності ямковості та деформацій покриття проїзної частини тощо.

На автодорогах державного значення нараховується 6 мостів та шляхопроводів загальною довжиною 113 м.п., 74 шт. водопропускних труб довжиною 1072 м.п. Більшість мостів було побудовано в період до 1970 року і нині 5 мостів загальною довжиною 45 м.п. (83 % до загальної кількості) за технічними параметрами габариту та розрахункових навантажень не відповідають вимогам сучасних нормативів.

Для підтримання мережі автомобільних доріг загального користування державного значення в належному стані, згідно з науково — обґрунтованими міжремонтними термінами, щорічно капітального ремонту потребують 10-15 км., поточного середнього — 30-35 км доріг.

Оскільки фінансування державної цільової програми на утримання доріг загального користування державного значення є недостатнім, тому є необхідність у альтернативному фінансуванні доріг.

У зв'язку із моральним і фізичним старінням наявної дорожньо-будівельної техніки виникає потреба у придбанні нового модернізованого обладнання та машин для забезпечення якісного та своєчасного виконання робіт по експлуатаційному утриманню мережі державних автодоріг загального користування.

**II. Мета Програми**

Метою Програми є забезпечення планомірного розвитку мережі автомобільних доріг, що сприятиме підвищенню безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом; поліпшення транспортно — експлуатаційного стану автомобільних доріг, мостів; підвищення технічних показників, соціально — економічного та екологічно збалансованого розвитку області.

**III. Напрями виконання Програми**

Виконання Програми буде здійснюватись за такими напрямками:  
поліпшення транспортно-експлуатаційного стану існуючих доріг;  
підвищення безпеки дорожнього руху та екологічної безпеки дорожнього руху автомобільних доріг;  
поліпшення інформаційного забезпечення учасників дорожнього руху;

поліпшення рівня обслуговування пасажирів під час очікування автотранспорту загального користування.

#### IV. Очікувані результати

Виконання Програми дасть змогу забезпечити:

реалізацію Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування на 2018-2019 роки в області;

Хмельницьку область мережею автомобільних доріг загального користування належної якості відповідно до вимог міжнародних стандартів;

створення сприятливих умов для накопичення інвестиційних ресурсів з метою технічного переоснащення підприємств дорожньої галузі;

зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод;

поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування;

поліпшення транспортного сполучення із сільськими населеними пунктами.

#### V. Обсяг та джерела фінансування

Фінансування заходів Програми проводиться за рахунок коштів державного, обласного та місцевого бюджетів, коштів, залучених під державні гарантії та інших не заборонених чинним законодавством джерел, відповідно до додатків.

#### VI. Заходи з виконання Програми.

Найменування завдання	Найменування заходу	Термін виконання
1. Поліпшення транспортно-експлуатаційного стану доріг	Виконання робіт з капітального та поточного ремонтів доріг місцевого значення області методом влаштування поверхневих обробок покриття доріг з використанням новітніх технологій, виконання робіт із застосуванням в'язучих матеріалів на основі високоякісних бітумів та інших дорожньо-будівельних матеріалів вітчизняного виробництва	2018-2019 роки
2. Покращення умов дорожнього руху	Встановлення засобів організації дорожнього руху (знаки, покажчики, назви населених пунктів) та схем маршрутного орієнтування учасників дорожнього руху.	2018-2019 роки
3. Забезпечення безпеки руху	Проведення робіт по влаштуванню вісьової горизонтальної дорожньої розмітки та розмітки пішохідних переходів	

	Встановлення металеві або тросові бар'єрної огорожі на аварійно-небезпечних ділянках автодоріг у визначених місцях.	2018-2019 роки
4. Покращення технічного стану мостового господарства доріг області	Проведення ремонтів, виділяючи для цього щорічно 15-20% від загальних фінансових витрат на ремонт мостів.	2018-2019 роки
5. Покращення умов перебування пасажирів під час очікування авто-транспортного загального користування	Влаштування не менше одного автопавільйона та майданчика для зупинки транспортних засобів у кожному районі області.	2018-2019 роки

## **VII. Координація та контроль за ходом виконання Програми**

Координацію між виконавцями Програми здійснює управління інфраструктури та туризму обласної державної адміністрації.

Контроль за виконанням Програми відповідно до своїх повноважень забезпечують:

на обласному рівні - управління інфраструктури та туризму обласної державної адміністрації;

на місцевому рівні - відповідні структурні підрозділи районних державних адміністрацій та виконавчих комітетів міських рад.

Контроль за використанням бюджетних коштів, спрямованих на забезпечення виконання Програми, здійснюється в порядку, встановленому чинним законодавством.