

Затверджено:
рішення міської ради
від «_20_» грудня 2019 р. № 8

ПРОГРАМА
розвитку автомобільних доріг загального користування
державного значення у м. Деражня Хмельницької області
на 2020-2021 роки

м. Деражня -2019

ПАСПОРТ

Програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення у м. Деражня Хмельницької області на 2020-2021 роки

1	Ініціатор розроблення Програми	Виконавчий комітет Деражнянської міської ради
2	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення Програми	Державна цільова економічна програма розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки, затверджена Постановою Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 року № 382, Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закон України «Про автомобільні дороги», Закон України «Про дорожній рух» Бюджетний кодекс
3	Розробник Програми	Виконавчий комітет Деражнянської міської ради
4	Співрозробники Програми	-
5	Відповідальний виконавець Програми	Виконавчий комітет Деражнянської міської ради
6	Учасники (співвиконавці Програми)	Виконавчий комітет Деражнянської міської ради Служба автомобільних доріг у Хмельницькій області ДП «Хмельницький облавтодор» ВАТ «ДАК «Автомобільні дороги України» Переможці конкурсних торгів (підприємства, установи, організації, інші)
7	Термін реалізації Програми	2020-2021 роки
8	Перелік бюджетів, які беруть участь у виконанні Програми	Міський бюджет Державний бюджет Обласний бюджет Інші джерела, не заборонені законом
9	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, всього(тис.грн.), у тому числі:	1400
9.1	- кошти міського бюджету, у тому числі по роках (тис.грн.):	1400
	2020	700
	2021	700

ПРОГРАМА
розвитку автомобільних доріг загального користування
державного значення у м. Деражня Хмельницької області на 2020-2021 роки

Загальна частина

У 2013 році розроблено та затверджено Державну цільову економічну програму розвитку автомобільних доріг загального користування на 2013-2018 роки, яку виконано не в повному обсязі через недофінансування. У ці роки фактично припинено роботи з будівництва автомобільних доріг, обсяги робіт з поточного середнього ремонту в десятки разів були меншими від нормативних, ямковість ліквідували несвоєчасно та не на всіх дорогах. Як наслідок, стан доріг погіршився до катастрофічного.

У зв'язку із запровадженням з 1 січня 2018 р. державного дорожнього фонду у складі спеціального фонду державного бюджету, надходження до якого передбачається збільшити, планується виконати основну частину робіт з відновлення і розвитку мережі доріг саме за кошти державного бюджету. Так, виникла нагальна необхідність у формуванні чітких стратегічних напрямів відновлення і розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення з урахуванням маршрутного принципу та соціально-економічних пріоритетів розвитку регіонів та держави в цілому та прийняття нової Програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення.

Програма розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення у м. Деражня Хмельницької області на 2020-2021 роки розроблена на підставі Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки, затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 року № 382.

Програмою враховано вимоги Закону України “Про автомобільні дороги”, Закону України “Про дорожній рух”, змін до Бюджетного кодексу України, пріоритетність розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення, визначено основні напрями розвитку мережі автомобільних доріг.

Мережа автомобільних доріг загального користування державного значення в м. Деражня Хмельницької області, що знаходиться на балансі Служби автомобільних доріг у Хмельницькій області на 01 січня 2020 року становить 84.6 км, 100 % з яких з твердим покриттям.

Мережу доріг державного значення області в основному було сформовано у 70-90 роках минулого століття. Нині 90% автодоріг за своїми експлуатаційними характеристиками не відповідають вимогам нормативних документів за показниками рівності, наявності ямковості та деформацій покриття проїзної частини тощо.

На автодорогах державного значення нараховується 6 мостів та шляхопроводів загальною довжиною 113 млі., 74 шт. водопропускних труб довжиною 1072 млі. Більшість мостів було побудовано в період до 1970 року і нині 5 мостів загальною довжиною 45 м.п. (83 % до загальної кількості) за технічними параметрами габариту та розрахункових навантажень не відповідають вимогам сучасних нормативів.

Для підтримання мережі автомобільних доріг загального користування державного значення в належному стані, згідно з науково — обґрунтованими міжремонтними термінами, щорічно капітального ремонту потребують 10-15 км., поточного середнього — 30-35 км доріг.

Оскільки фінансування державної цільової програми на утримання доріг загального користування державного значення є недостатнім, тому є необхідність у альтернативному фінансуванні доріг.

У зв'язку із моральним і фізичним старінням наявної дорожньо-будівельної техніки виникає потреба у придбанні нового модернізованого обладнання та машин для забезпечення якісного та своєчасного виконання робіт по експлуатаційному утриманню мережі державних автодоріг загального користування.

II. Мета Програми

Метою Програми є забезпечення планомірного розвитку мережі автомобільних доріг, що сприятиме підвищенню безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом; поліпшення транспортно — експлуатаційного стану автомобільних доріг, мостів; підвищення технічних показників, соціально- економічного та екологічного збалансованого розвитку області.

III. Напрями виконання Програми

Виконання Програми буде здійснюватись за такими напрямами:

- поліпшення транспортно-експлуатаційного стану існуючих доріг;
- підвищення безпеки дорожнього руху та екологічної безпеки дорожнього руху автомобільних доріг;
- поліпшення інформаційного забезпечення учасників дорожнього руху;
- поліпшення рівня обслуговування пасажирів під час очікування автотранспорту загального користування;
- активізацію інноваційної та науково-технічної діяльності в дорожньому господарстві, впровадження сучасних ефективних, енерго- та ресурсозберігаючих матеріалів і технологій, що забезпечують високу якість та довговічність дорожніх та мостових конструкцій, недопущення шкідливого впливу дорожнього будівництва на навколишнє природне середовище.

IV. Очікувані результати

Виконання Програми дасть змогу забезпечити:

- реалізацію Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки в області;
- створення сприятливих умов для накопичення інвестиційних ресурсів з метою технічного переоснащення підприємств дорожньої галузі;
- зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод;
- поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування;
- поліпшення транспортного сполучення із сільськими населеними пунктами;
- зниження собівартості перевезення вантажів і пасажирів та збільшення прибутку на автомобільному транспорті у зв'язку з поліпшенням умов експлуатації автомобільного транспорту;
- економію капітальних вкладень в автомобільний транспорт у зв'язку з підвищенням продуктивності роботи автомобільного транспорту через збільшення середньої швидкості руху на відремонтованих ділянках дороги;
- зниження втрат від дорожньо-транспортних пригод, що трапляються через незадовільний стан автомобільних доріг;
- економічний ефект від зменшення негативного впливу на навколишнє середовище.

V. Обсяг та джерела фінансування

Фінансування заходів Програми проводиться за рахунок коштів державного, обласного та місцевого бюджетів, коштів, залучених під державні гарантії та інших не заборонених чинним законодавством джерел, відповідно до додатків.

VI. Заходи з виконання Програми.

Найменування завдання	Найменування заходу	Термін виконання
1.Поліпшення транспортно - експлуатаційного стану доріг	Виконання робіт з капітально та поточного ремонтів доріг державного значення міста Деражня методом влаштування поверхневих обробок покриття доріг з використанням новітніх технологій,	2020-2021 роки

	виконання робіт із застосуванням в'язучих матеріалів на основі високоякісних бітумів та інших дорожньо-будівельних матеріалів вітчизняного виробництва	
2.Покращення умов дорожнього руху	Встановлення засобів організації дорожнього руху (знаки, покажчики, назви населених пунктів) та схем маршрутного орієнтування учасників дорожнього руху	2020-2021 роки
3. Забезпечення безпеки руху	Проведення робіт по влаштуванню вісьової горизонтальної дорожньої розмітки та розмітки пішохідних переходів	2020-2021 роки
4. Покращення технічного стану мостового господарства доріг	Проведення ремонтів, виділяючи для цього щорічно 15-20 % від загальних фінансових витрат на ремонт мостів	2020-2021 роки
5. Покращення умов перебування пасажирів під час очікування автотранспорту загального користування	Влаштування не менше одного автопавільйона та майданчика для зупинки транспортних засобів у	2020-2021 роки

ВІІ. Координація та контроль за ходом виконання Програми

Щорічний звіт про виконання завдань Програми подається Деражнянській міській раді для розгляду та затвердження у двомісячний строк після завершення відповідного бюджетного періоду.

Контроль за використанням бюджетних коштів, спрямованих на виконання завдань Програми, здійснюється у встановленому законодавством порядку.

Секретар міської ради

Сидорук В.А.

до Програми розвитку автомобільних
доріг загального користування державного
значення у м. Деражня Хмельницької області
на 2020-2021 роки

ПЕРЕЛІК
автомобільних доріг загального користування державного значення
Хмельницької області по Службі автомобільних доріг у Хмельницькій області, які
обслуговує філія «Деражнянський райавтодор»

№	Індекс дороги	Назва та значення автомобільної дороги	Протяжність, км
1.	T-23-05	Хмельницький-Вінківці-Ялтушків	16,7
2.	T-23-10	Голосків-Деражня-Лука Барська	42,9
3.	T-23-16	Маниківці-Деражня	17,4
4.	T-23-18	Остропіль-Вовковинці	7,6
		Всього	84,6

Секретар міської ради

Сидорук В.А.

до Програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення у м. Деражня Хмельницької області на 2020-2021 роки

**Плановий обсяг видатків
загального фонду міського бюджету на поточний ремонт та експлуатаційне
утримання автомобільних доріг загального користування державного значення у
м. Деражня Хмельницької області на 2020-2021 роки**

тис.грн.

№	Напрямок виконання Програми	Усього	у тому числі по роках	
			2020	2021
1.	Поточний ремонт доріг державного значення	1400	700	700
2.	Експлуатаційне утримання автомобільних доріг державного значення	0	0	0
	Усього, загального фонд міського бюджету	1400	700	700

* сума передбачених коштів може змінюватись

Секретар міської ради

Сидорук В.А.

до Програми розвитку автомобільних
доріг загального користування державного
значення у м. Деражня Хмельницької області
на 2020-2021 роки

ПЕРЕЛІК

**автомобільних доріг загального користування державного значення по місту
Деражня Хмельницької області для виконання робіт по поточному ремонту та
експлуатаційному утриманню**

№	Назва дороги	Запланований обсяг виконаних робіт	
		рік	тис.грн.
1.	Поточний та дрібний ремонт автомобільної дороги державного значення Голосків-Лука Барська км 15+666-км 15+890	2020	350
2.	Поточний та дрібний ремонт автомобільної дороги державного значення Маниківці – Деражня км 17+206- км 17+406	2020	350
3.	Поточний та дрібний ремонт автомобільної дороги державного значення Голосків – Лука Барська км 15+666 – км 15+890	2021	700
	Разом		1400

Секретар міської ради

Сидорук В.А.