

**Повідомлення про оприлюднення
проекту регуляторного акту «Про встановлення тарифу на проїзд міським
автомобільним транспортом загального користування».**

Відповідно до статті 9 Закону України „Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності” з метою одержання зауважень і пропозицій від фізичних та юридичних осіб, їх об’єднань повідомляємо про оприлюднення проекту регуляторного акту «Про встановлення тарифу на проїзд міським автомобільним транспортом загального користування» та аналізу його регуляторного впливу.

Проект спрямований на визначення розрахунків економічно - обґрунтованих витрат на проїзд в міському автомобільному транспорті загального користування для погодження виконавчим комітетом міської ради.

Проект рішення та аналіз регуляторного впливу розміщено на офіційному сайті Деражнянської міської ради у розділі «Регуляторна політика» – «Проекти регуляторних актів, для обговорення, в тому числі аналіз регуляторного впливу».

Зауваження та пропозиції прийматимуться електронною та звичайною поштою впродовж 1 місяця з дня оприлюднення даного повідомлення: 32200, м.Деражня, вул. Миру, буд.37, dermisrada@ukr.net, тел. 0(3856) 2-15-31.

Секретар міської ради

В.А.Сидорук

**Аналіз регуляторного впливу
проекту рішення виконавчого комітету Деражнянської міської ради
«Про встановлення тарифу на проїзд міським автомобільним транспортом
загального користування»**

Цей аналіз регуляторного впливу проекту рішення Деражнянської міської ради акту «Про встановлення тарифу на проїзд міським автомобільним транспортом загального користування» підготовлено згідно з вимогами Закону України «Про засади регуляторної політики у сфері господарської діяльності», Методики проведення аналізу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004р. №308.

1. Визначення та аналіз проблеми, на вирішення якої спрямований нормативно-правовий акт.

Вартість перевезення пасажирів в автобусах, що працюють на міських маршрутах загального користування у режимі «звичайному» становить 4,00 грн. з 15 березня 2018 року затверджена рішенням виконавчого комітету Деражнянської міської ради від 15.03.2018 №23. Діючий тариф розрахований

авто перевізником при ціні палива 12,80 грн./л (Пропан) з рентабельністю 10% . У зв'язку із зростанням складових тарифу, а саме: подорожчання пального (середня ціна в жовтні-листопаді місяці 2018 року зросла до 16,40 грн./л. (Пропану); мастильних матеріалів; запасних частин (шин, акумуляторів, ін.), фактичні витрати на технічне обслуговування автобусів збільшилися на 28%, мінімальна заробітна плата зросла з 3723,00 грн. до 4173,00 грн. Діючий тариф не забезпечує рентабельну роботу перевізників, що призвело до необхідності його перегляду.

Відповідно до п.1.6. Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства транспорту України від 17.11.2009 №1175, перегляд тарифів повинен здійснюватися у зв'язку із зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності підприємств-перевізників, в тому числі в разі зміни вартості палива більш ніж на 10%.

Враховуючи наведене, підприємець, який здійснює автобусні перевезення пасажирів у м.Деражня, подав на ім'я міського голови розрахунки тарифу на перевезення пасажирів при ціні палива 16,40 грн./л. Згідно з розрахунковими (нормативними) витратами собівартість перевезення 1 пасажирів становить 6,00 грн. У проекті рішення про встановлення тарифу застосований рівень прибутку 10%.

Крім того, на автобусні маршрути для роботи у звичайному режимі руху відсутні протягом 2016-2018 року претенденти на конкурс з визначення перевізників на міські маршрути.

На основі розрахунків тарифу підготовлений проект рішення виконавчого комітету «Про встановлення тарифів на проїзд міським автомобільним транспортом загального користування», згідно якому пропонується встановити розмір тарифу 6,00 грн. за 1 поїздку.

2. Ціль і завдання прийняття регуляторного акта.

Проект регуляторного акта спрямований на приведення у відповідність тарифу на послуги з перевезення пасажирів в автобусах до розрахункових витрат суб'єктів підприємницької діяльності, які надають такі послуги у місті. Встановлення економічно-обґрунтованих тарифів на перевезення пасажирів дадуть змогу перевізникам працювати беззбитково в умовах збільшення цін на пальне та матеріально-технічні ресурси, забезпечувати якісне надання послуг з пасажирських перевезень, виконання заходів щодо оновлення рухомого складу та підвищення комфортності пасажирських перевезень.

3. Альтернативні способи досягнення поставленої цілі.

Можливі способи досягнення цілі.

Переваги та недоліки обраного способу.

3.1. Збереження діючого тарифу

Переваги:

— незмінні витрати громадян на проїзд;

Недоліки:

- погіршення технічного стану автобусів та якості обслуговування;
- погіршення обслуговування пасажирів через велику зношеність автотранспорту, скорочення діючих графіків руху.

3.2. Зниження цін на паливно-мастильні матеріали

Даний спосіб не залежить від органів місцевого самоврядування чи перевізників, оскільки вартість палива, мастил, запчастин залежить від вартості нафтопродуктів на світовому рівні, закупівельних цін, розмірів податків тощо.

Реалізація обраного способу не можлива.

3.3. Збільшення кількості пасажирів

Збільшення кількості пасажирів, що обслуговуються перевізником дало б змогу зменшити ціну на тариф, однак даний фактор не залежить від органів місцевого самоврядування чи перевізника.

Реалізація обраного способу не можлива.

3.4. Передбачення в міському бюджеті дотації на покриття збитків від неповного відшкодування економічно обґрунтованих витрат в тарифах без їх зміни

Переваги:

- незмінні витрати громадян на проїзд;

Недоліки:

- є економічно невиправданим через відсутність стимулюючого фактора у автоперевізників до оновлення рухомого складу та якісного надання автотранспортних послуг населенню міста;
- створення напруги у видатковій частині міського бюджету через складну ситуацію з наповненням його дохідної частини, звідси – ймовірний перерозподіл видатків за рахунок інших галузей (освіти, житлово-комунального господарства тощо), звідси – виникнення соціальної напруги у цих галузях.

3.5. Перегляд тарифу

Переваги:

- покриття розрахункових витрат підприємств-перевізників;
- покращення технічного стану та можливість оновлення автотранспортного парку;

— підвищення якості надання послуг;

Недоліки:

— збільшення витрат громадян за проїзд;

— ймовірність виникнення соціальної напруги серед мешканців.

4. Механізм вирішення проблеми.

Виконавчий комітет Деражнянської міської ради, враховуючи проведений аналіз розрахунків вартості проїзду, розглянувши звернення перевізників міста Деражня щодо приведення у відповідність розміру тарифів на послуги міського пасажирського транспорту економічно обґрунтованим витратам, виносить на громадське обговорення проект рішення про підвищення тарифу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом- автобусами, що працюють у звичайному міському режимі до 6,00 грн.

Виконавчий комітет, керуючись ст.28 Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні”, «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», «Про автомобільний транспорт», наказом Міністерства транспорту України від 17.11.2009 № 1175 „Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту” (зі змінами), враховуючи результати громадських обговорень, зауважень та пропозицій до проекту рішення приймає рішення щодо встановлення тарифу.

Після прийняття рішення підлягає оприлюдненню.

Регуляторний акт має місцевий характер впливу.

5. Очікуванні результати прийняття акта.

Прийняття зазначеного проекту рішення забезпечить можливість покращення якості та безпечності транспортних послуг, беззбиткову діяльність суб'єктів підприємницької діяльності, надавачів транспортних послуг, покращення якості транспортних послуг та можливість поступового оновлення транспортних засобів. При цьому результатом підвищення ціни на проїзд стане збільшення витрат громадян на оплату транспортних послуг.

6. Показники результативності акта.

Регуляторний акт досягне своєї цілі, якщо:

1. Робота міського пасажирського автотранспорту буде якісною, зросте культура обслуговування пасажирів.

2. Зменшиться кількість скарг громадян на неналежну якість пасажирських перевезень.

3. Перевізники зможуть забезпечити повноцінне та якісне надання автотранспортних послуг населенню із збереженням належної кількості рейсів та маршрутів.

4. Пасажири отримуватимуть належний рівень безпеки руху.

5. Розвиватиметься ринкова інфраструктура пасажирського транспорту у місті.

6. Встановлений тариф на проїзду у міському транспорті відповідатиме економічно обґрунтованим витратам перевізників.

7. Термін дії.

Термін дії запропонованого регуляторного акту до прийняття наступного регуляторного акта, який залежатиме від економічних чинників (динаміка зміни вартості паливно-мастильних матеріалів, підвищення законодавчо встановленого розміру мінімальної заробітної плати, зміни у податковому законодавстві тощо).

8. Відстеження результативності акта.

Відстеження результативності застосування регуляторного акта здійснюватиметься виконавчими органами Деражнянської міської ради шляхом проведення аналізу статистичних даних (середньої вартості паливно-мастильних матеріалів, запчастин, кількості рухомого складу, розміру мінімальної заробітної плати водіїв автоперевізників, на яких поширюється дія регуляторного акту) та даних перевізників, які працюють на ринку послуг міста.

Відстеження результативності дії регуляторного акта планується здійснювати у відповідності до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

**Заступник міського голови
з питань діяльності виконавчих
органів ради**

О.А. Беднарський



ПРОЕКТ

УКРАЇНА
ДЕРАЖНЯНСЬКА МІСЬКА РАДА
ХМЕЛЬНИЦЬКОЇ ОБЛАСТІ
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ
РІШЕННЯ

___ грудня 2018 року

м. Деражня

№

**Про встановлення тарифу на послуги
з перевезення пасажирів у міському пасажирському
транспорті загального користування**

Керуючись п.п.2 п. «а» ч.1 статті 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», відповідно до ст.7 Закону України «Про транспорт», Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», Закону України «Про автомобільний транспорт», постанови Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 року №176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту», наказу Міністерства Інфраструктури України від 15.07.2013 року №480 «Про затвердження Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України від 31.07.2013 року №1282/23814, Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвержені Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України №1175 від 17.11.2009 року зареєстрованим в Мінюсті України 27.11.2009 року №1146/17162, розглянувши звернення ФОП Горбатюка В. В. міськвиконком

ВИРІШИВ:

1. Встановити тариф на послуги з перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті загального користування, який здійснює пасажирські перевезення в звичайному режимі руху на міському автобусному маршруті рейс №1 та №2 «РТП – Орбіта», що надає ФОП Горбатюк В. В. в розмірі 6 грн. 00 коп.
2. Рішення офіційно оприлюднити на офіційному сайті міської ради у 5- денний строк після прийняття та підписання і набирає чинності з 01 січня 2019 року.
3. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Беднарського О. А..

Міський голова

А. М. Ковпак

вик.Косевич