



УКРАЇНА
ДЕРАЖНЯНСЬКИЙ МІСЬКИЙ ГОЛОВА
РОЗПОРЯДЖЕННЯ

28 липня 2017 року

м. Деражня

№ 26 – 02 – 03

**Про тимчасові норми витрат
палива і мастильних матеріалів
для службового автомобіля
виконавчого комітету міської ради**

З метою упорядкування витрат палива та мастильних матеріалів для автомобіля виконавчого комітету Деражнянської міської ради, відповідно до наказу Міністерства транспорту України від 10.02.98 № 43 «Про затвердження Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті», пункту 20 частини 4 статті 42 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»:

1. Ввести в дію нормативи витрачання палива на основі [Норм](#) витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті.

1.1. Відповідно до базових лінійних норм, наведених у додатках до [Норм витрат](#) палива, установити базові нормативи витрачання для службового легкового автомобіля (див. таблицю 1):

Таблиця 1

<i>Марка автомобіля</i>	<i>Рік випуску</i>	<i>Об'єм двигуна</i>	<i>Державний номер</i>	<i>Тип кузова</i>	<i>Споряджена маса</i>	<i>Базова лінійна норма</i>
AUDI A6	2002	1984 см ³	AB 5417 CO	Загальний легковий седан-В	1470/1895 кг	10,5 л/100 км

1.2. Тимчасові лінійні норми витрат палива, а також норми витрати палива на виконання транспортної роботи для газобалонної (ГБА) модифікації автомобіля встановлюються таким чином:

лінійна норма витрати рідкого палива службового автомобіля коригується з урахуванням різниці споряджених мас ГБА та службового автомобіля і застосовується у разі роботи ГБА на рідкому паливі;

тимчасова лінійна норма витрат палива розраховується за формулою:

$H^1s = Hs2 + \text{дельта } Gen \times Hg$, де:

H^1s – тимчасова лінійна норма, л/100км;

$Hs2$ – лінійна норма для базового автомобіля, л/100км;

дельта Gen – різниця споряджених мас, т;

Hg - норма на одну тонну спорядженої маси, л/100т-км (норма на одну тонну спорядженої маси (Hg) при використанні бензину – 2,0/100т-км.

$$H^1s = 10,5\text{л}/100 \text{ км} + 0,1\text{т} \times 2\text{л}/100\text{т-км} = 10,7 \text{ л}/100 \text{ км}$$

норма витрати газового палива визначається шляхом коригування розрахованої лінійної норми витрати рідкого палива із застосуванням перевідного коефіцієнта:

бензин - зріджений нафтовий газ (ЗНГ) - 1:1,15

2. Підвищувати норми витрат палива у таких випадках:

2.1. Відповідно до [пп. 3.1.1.1](#) Норм витрат палива, встановити надбавку за роботу в холодну пору року до базових норм витрачання палива для всіх легкових автомобілів залежно від температурних показників у розмірах:

- від 0°C (включно) до -5°C (включно) - 1 %;
- від -6°C до -10°C (включно) -3%;
- від -11°C до -15°C (включно) - 5%;
- від -16°C до -20°C (включно) - 7%;
- від -21°C до -25°C (включно) - 9%;
- нижче ніж -25°C - 11%.

Показники температури визначаються за даними Гідрометцентру (сайт гідрометцентру: meteo.ua) й фіксуються у Журналі ведення обліку температурних показників на 8.00, 11.00, 14.00 та 17.00.

Надбавку за роботу в холодну пору року визначають щоденно залежно від середнього показника температури за частину доби, який визначають, підсумувавши температурні показники (на визначені години) і розділивши їх на чотири.

2.2. При роботі у надважких шляхових умовах у період сезонного бездоріжжя (снігових заметів) - на **30 %**.

2.3. При пробігу першої тисячі кілометрів автомобілем, що вийшов з капітального ремонту - на **10 %**.

2.4. Для роботи системи клімат-контроль у жарку пору року для охолодження салону автомобіля застосовується коефіцієнт підвищення в разі використання кондиціонера або установки «клімат-контроль» залежно від фактичної температури повітря (див. таблицю 3):

Марка автомобіля	Об'єм двигуна	Надбавка в разі охолодження салону, скла					
		Діапазон температур	Розмір надбавки	Діапазон температур	Розмір надбавки	Діапазон температур	Розмір надбавки
Загальний	X	від +20° C	4 %	Вище	6%	вище ніж	9%
AUDI A6	1984 см ³	включно та до +25° C включно	4,03% (4% x 1,0081)	ніж +25° C та до +30° C включно	6,05% (6% x 1,0081)	+30° C	9,07% (9% x 1,0081)
* Умовний коефіцієнт залежно від потужності двигуна згідно з приміткою 1 для AUDI A6 - 1,0081 (2000 см ³ : 1984 см ³)							

2.5. При роботі автомобіля, що експлуатується:
-більше 12 років

- на 5%.

3. Застосувати лінійні норми витрат палива при роботі у приміській зоні без корегуючого коефіцієнта «Робота в умовах міста». Приміською зоною вважати зону за межами міста з чисельністю більше 2,5 млн. чол. - до 50 км від межі міста, для міст з населенням від 0,5 до 2.5 млн. чол. - до 15 км від межі міста і з населенням менше 0,5 млн. чол. - до 5 км..

4. Крім нормативних витрат палива застосовувати додаткове його споживання у обсягах:

4.1. На внутрішньо гаражні роз'їзди і технічні потреби (технічні огляди, приробіток деталей двигунів і автомобілів після ремонту, тощо) – не більше 1% від загальної кількості палива, спожитого службовим автомобілем.

5. Установити норми витрат мастильних матеріалів:

Модель, модифікація автомобіля	Моторні оливи л/100 л бензину	Трансмісійні оливи л/100 л бензину	Спеціальні оливи л/100 л бензину	Пластичні мастила кг/100 л бензину
AUDI A6	1,7	0,15	0,05	0,1

5.1. Нормативи збільшуються до 20 % для автомобілів, які знаходяться в експлуатації більше восьми років.

Витрати мастильних матеріалів при капітальному ремонті агрегатів установлюються в кількості, рівній одній заправочній місткості системи змащування даного агрегату.

6. Нормативні витрати палива розраховуються на підставі даних про пробіг дорожнього листа, інформації з Журналу ведення обліку температурних показників та відповідно до Порядку визначення нормативних витрат палива.

7. Списання палива та мастильних матеріалів здійснювати із застосуванням нормативів встановлених цим розпорядженням.

8. Контроль за виконанням розпорядження покласти на заступника міського голови з питань виконавчих органів ради Беднарського О.А.

